

Bolidt-vloer onder radioactief afval

Op industrieterrein Vlissingen-Oost in de gemeente Borssele neemt de Centrale Organisatie Voor Radioactief Afval (Covra) nog voor het eind van het jaar het nieuwe Hoogradioactief Afval Behandeling en Opslaggebouw (Habog) in gebruik. Het gebouw is ontworpen om honderd jaar bestand te zijn tegen de grootst mogelijke rampen.

Volgens de Europese regelgeving moet elk land zijn eigen kernafval opslaan. Het afvalmateriaal van de kerncentrales in Borssele en Dodewaard en uit de onderzoeksreactoren in Delft en Petten ligt nu nog opgeslagen in het buitenland. Het daarvoor gerealiseerde gebouw in Vlissingen-Oost is een betonnen doos met een hoge constructieve veiligheid. De begane grondvloer, dak en buitenwanden zijn van 1700 mm dik beton. De binnenwanden en verdiepingvloeren zijn 800 tot 1500 mm dik. Ze zijn berekend op het tegenhouden van straling. De tolerantie voor de betonwanden bedraagt slechts 2 mm. Er mocht geen scheurtje of oneffenheid in voorkomen.



Vloeren, wanden en plafonds zijn naadloos afgewerkt met kunststof systemen van Bolidt Kunststoftoepassing. Hiervoor werd het beton eerst gereinigd met waterstralen onder hoge druk. Poriën en oneffenheden in de bovenste laag zijn vervolgens afgedicht met epoxy. Daarna is op de vloeren is het Bolidtop 500-systeem aangebracht. De wanden en plafonds zijn afgewerkt met het watergedragen Bolicoat systeem. Bolicoat wordt opgespoten. In totaal is 20.000 m² behandeld. Bijzondere aandacht is besteed aan de naadloze overgang van wand naar vloer.



Het Covra-gebouw is een ontwerp van architect ir. Cor Notenboom van HBG Bouw en Vastgoed. Het kleurontwerp voor de buitengevel is van de kunstenaar William Verstraeten uit Middelburg. HBG Civiel en HBG Bouw en Vastgoed voerden de bouw uit onder de naam Hollandse Beton Combinatie Covra (HBKC).

[Bolidt](#) richt zich op de ontwikkeling, productie en applicatie van kunststoffen die toegepast worden in zeer uiteenlopende en specialistische toepassingen.

Note: Dit artikel is overgenomen uit de Cobouw d.d. 19 augustus 2003.